Dinas a Sir Abertawe

Cofnodion Cyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol

O bell drwy Microsoft Teams

Dydd Gwener, 26 Tachwedd 2021 am 10.00am

Yn bresennol: Y Cynghorydd P M Matthews (Cadeirydd) fu'n llywyddu

Y Cynghorwyr	**Y Cynghorwyr**	**Y Cynghorwyr**
C Anderson	J P Curtice	P Downing
P Lloyd	H M Morris	C L Philpott
B J Rowlands	L V Walton	

Swyddog(ion)

Aled Gruffydd	Cyfreithiwr Cyswllt
Samantha Woon	Swyddog y Gwasanaethau Democrataidd
Barrie Gilbert	Uwch-swyddog Trafnidiaeth

Ymddiheuriadau am absenoldeb
Y Cynghorwyr: N J Davies, S J Gallagher a L G Thomas

---

27 Datgeliadau o gysylltiadau personol a rhagfarnol

Yn unol â'r Côd Ymddygiad a fabwysiadwyd gan Ddinas a Sir Abertawe, ni ddatganwyd unrhyw fuddiannau.

28 Gwahardd y cyhoedd.

Gofynnwyd i'r Pwyllgor wahardd y cyhoedd o'r cyfarfod er mwyn iddo ystyried yr eitemau busnes a nodwyd yn argymhellion yr adroddiad ar y sail eu bod yn debygol o ddatgelu gwybodaeth eithriedig fel y nodir ym mharagraff gwahardd 12A o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywiad) (Cymru) 2007 mewn perthynas ag eitemau busnes a nodir yn yr adroddiad.

Ystyriodd y pwyllgor Brawf Budd y Cyhoedd wrth benderfynu a ddylid gwahardd y cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitemau busnes lle'r oedd Prawf Budd y Cyhoedd yn berthnasol fel a nodir yn yr adroddiad.

Penderfynwyd gwahardd y cyhoedd ar gyfer yr eitemau busnes canlynol.

(Sesiwn Gaeëdig)

29 Apêl yn erbyn penderfyniad i beidio â chymeradwyo Gyrrwr ar gyfer Cludiant o'r Cartref i'r Ysgol - SCN.

Cynghorodd yr Arweinydd Tîm, Trafnidiaeth Teithwyr, fod SCN wedi nodi nad oedd yn dymuno dod i'r cyfarfod a'i fod wedi gofyn i'r mater gael ei ddatrys yn ei absenoldeb.

Nododd y cyfreithiwr a oedd yn cynghori'r Pwyllgor nad oedd unrhyw reswm cyfreithiol dros beidio â gallu datrys y mater yn absenoldeb SCN.

Manylodd yr Arweinydd Tîm Trafnidiaeth Teithwyr ar y cefndir mewn perthynas ag SCN, ac atebodd gwestiynau'r aelodau.

Penderfynwyd gwrthod apêl SCN yn erbyn y penderfyniad i beidio â'i gymeradwyo fel gyrrwr Cludiant o'r Cartref i'r Ysgol.

Rheswm dros y penderfyniad

Nid oedd yr aelodau'n fodlon fod SCN yn iach, yn ddiogel ac yn addas i'w gymeradwyo fel gyrrwr cludiant ysgol o dan adrannau 4.14, 4.16, 4.17 a 4.31 yr arweiniad ar benderfynu ar addasrwydd ymgeiswyr a deiliaid trwydded yn y masnachau cerbydau hacni a hurio preifat.

Daeth y cyfarfod i ben am 10.21am

Cadeirydd